

ENTREtenir AUTANT QUE NECESSAIRE ET AUSSI PEU QUE POSSIBLE

Depuis quelques années la commune de Clavier s'est engagée dans la démarche de Gestion Différenciée (GD) de ses espaces verts.

Qu'est-ce que la Gestion différenciée ?

la Gestion Différenciée (GD) est une **SOLUTION ALTERNATIVE** qui consiste à **ADAPTER LE MODE D'ENTRETIEN A CHAQUE ESPACE**, en fonction de ses **CARACTERISTIQUES** et de ses **USAGES** (utilisation de l'espace par les habitants, localisation dans la commune). C'est une **NOUVELLE APPROCHE DE LA GESTION** de nos espaces verts.

Un exemple ?

Un bord de route où personne ne circule jamais ne sera pas géré de la même façon qu'un espace où les enfants aiment jouer. Dans le premier cas, il est inutile de tondre régulièrement et un mode de gestion plus écologique peut être appliqué. Dans le second cas, le maintien d'un gazon se justifie

Que permet la Gestion différenciée ?

Renforcer la diversité de nos types d'espaces verts,
Favoriser la biodiversité tant au niveau de la flore que de la faune,
Réduire l'utilisation (déjà limitée) de produits chimiques,
Réduire la consommation d'eau (arrosage),
Réduire les surfaces tondues régulièrement,
Améliorer notre cadre de vie où chacun peut y trouver son bonheur.

Quels espaces sont concernés ?

Tous les espaces verts peuvent être concernés : bacs à fleurs, parcs, cimetières, terrains à vocation sportive, voiries, bords de routes.

Un exemple sur Clavier

LA CAMPAGNE DE FAUCHAGE TARDIF (87 KM) S'INSCRIT EGALEMENT DANS CE CADRE.

A Clavier, grâce aux **82** relevés botaniques réalisés, **211** espèces végétales ont déjà pu être identifiées sur les talus et accotements de notre réseau routier.

On trouve notamment sur notre territoire, **3 espèces bénéficiant d'un statut de protection** : *rosa tomentosa* (**rosier tomenteux**), *centaurea montana* (**centaurée des montagnes**), *galanthus nivalis* (**perce neige**).



Et une espèce est présente sur la **liste rouge de la flore de Wallonie** :
Geranium pratense – Géranium des pr s



Le fauchage tardif est pratiqué pour donner le temps aux plantes de fleurir et de fructifier, tandis que les animaux, essentiellement des insectes, vont trouver dans la végétation, de la nourriture et l'abri nécessaires.

Toutefois, la commune ne va pas laisser pousser la végétation n'importe où. Les zones de fauchage tardif sont **soigneusement sélectionnées**, entre autres en tenant compte de la **sécurité routière**. Il est important de dégager la **visibilité**   l'intérieur des virages ou à l'approche des carrefours ainsi qu'aux accès aux propriétés riveraines. Pour ce faire, une bande de sécurité (d'une largeur de l'engin de coupe) est

partout régulièrement fauchée en bordure de la voirie proprement dite, y compris le long des bords de routes en fauchage tardif.

Le fauchage tardif se pratiquera **après le 1^{er} septembre** (celui-ci devra être terminé au plus tard le **1^{er} novembre**) tandis que le fauchage de la bande de sécurité sera plus régulier.

Exemple de fauchage tardif sur
notre commune



SAVIEZ-VOUS que ...

Un fauchage intensif de l'ensemble du bord de route est une pratique très pénalisante pour la biodiversité, mais également coûteuse pour la collectivité. Il engendre un couvert herbeux peu fleuri, d'un nombre d'espèces limité, dominé par les graminées. Il empêche aux espèces de fleurir, de fructifier et de disséminer leurs graines. Il favorise donc plutôt des plantes à stolons, à croissance rapide, et opportunistes, comme les chardons. **La hauteur de coupe** est un facteur déterminant sur les résultats écologiques du fauchage raisonné.

Une hauteur de fauche entre **8 et 15 cm**, favorise la biodiversité, limite les adventices, réduit l'érosion des sols et régule l'écoulement des pluies, limite l'usure

des outils, modère des engins par moindre. A de 8 cm, détruit l'envahissement augmente la végétaux donc fréquemment,



la consommation de carburant une mobilisation de puissance contrario, une fauche en deçà les biotopes, favorise par des espèces indésirables, vitesse de repousse des nécessite d'intervenir plus induit un ruissellement plus

important à cause d'un sol plus compacté et érodé, augmente les risques de projections de débris et d'usure des outils, augmente la consommation de carburant