

Tinlot – N63 :

Adaptation de certaines conditions de circulation relatives au chantier de création de deux nouveaux giratoires et d'un parking de covoiturage

8 mai 2024

Après quelques jours du lancement de la seconde phase du chantier d'aménagement de deux giratoires et d'un parking de covoiturage à hauteur de Tinlot, une première évaluation, effectuée par les services de Police, du SPW MI et de la commune a amené, pour des raisons de sécurité, à modifier certaines conditions de circulation.



Alors que la seconde phase du chantier a été mise en place ce lundi 6 mai, certaines conditions de circulation seront adaptées dès cet après-midi. L'évaluation menée par les services de Police, du SPW MI et de la Commune, a conduit à modifier, en concertation, les mesures suivantes :

- **Les véhicules qui circulent sur la N63, depuis Liège vers Marche-en-Famenne, ne pourront plus emprunter le tourne-à-gauche vers la N63c/rue du Centre pour gagner Ouffet. Une déviation sera mise en place en poursuivant sur la N63 jusqu'à l'échangeur de Terwagne pour y effectuer un demi-tour. Cette déviation concerne donc aussi les usagers en provenance de la N66 depuis Strée qui souhaitent gagner Ouffet en empruntant la N63.**

Il sera par contre toujours possible depuis la N63C/rue de Centre de connecter la N66 vers Marche-en-Famenne.

- **Pour les usagers circulant sur la N63 de Marche-en-Famenne vers Liège, à hauteur de l'intersection avec la N63c/rue du Centre, la vitesse sera limitée à 50 km/h et la nationale sera réduite à une seule voie de circulation.**

Les informations complètes et adaptées se trouvent ci-dessous

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

JUSQU'AU PREMIER SEMESTRE 2025 – CREATION D'UN GIRATOIRE A L'ECHANGEUR DE TINLOT ET D'AMENAGMENTS FAVORISANT LA MOBILITE



Pendant cette phase :

- Pour les usagers circulant **sur la N63/rue de Marche** entre le giratoire Levooz et le pont, la circulation est maintenue sur **une voie par sens**. La vitesse maximale est limitée à **70 km/h**.

Les véhicules qui circulent sur la N63 **depuis Liège vers Marche-en-Famenne, ne peuvent plus emprunter le tourne-à-gauche vers la N63c pour gagner Ouffet**. Une déviation est mise en place en poursuivant sur la N63 jusqu'à l'échangeur de Terwagne.

Il est par contre **toujours possible depuis la N63C/rue de Centre de connecter la N66 vers Marche-en-Famenne**.

Pour les usagers circulant sur la **N63 de Marche-en-Famenne vers Liège**, à hauteur de l'intersection avec la N63c/rue du Centre, la vitesse est limitée à 50 km/h et la nationale est réduite à une seule voie de circulation.

- Pour les usagers circulant **sur la N66**, la **circulation est impossible** sur le pont qui ne peut être traversé. La **rue Malplaquaye est également fermée** à la circulation.

Il est à noter que les **bretelles d'accès et de sortie** permettant de connecter la N63 et la N66 **restent ouvertes**.

Des déviations sont mises en place :

STREE VERS OUFFET

- **Tous les usagers en provenance de Strée, souhaitant se diriger vers Ouffet** doivent emprunter la N63 vers Marche-en-Famenne afin de réaliser un demi-tour à l'échangeur de Terwagne (fermeture du tourne-à-gauche vers la N63c/rue du Centre).

OUFFET VERS STREE

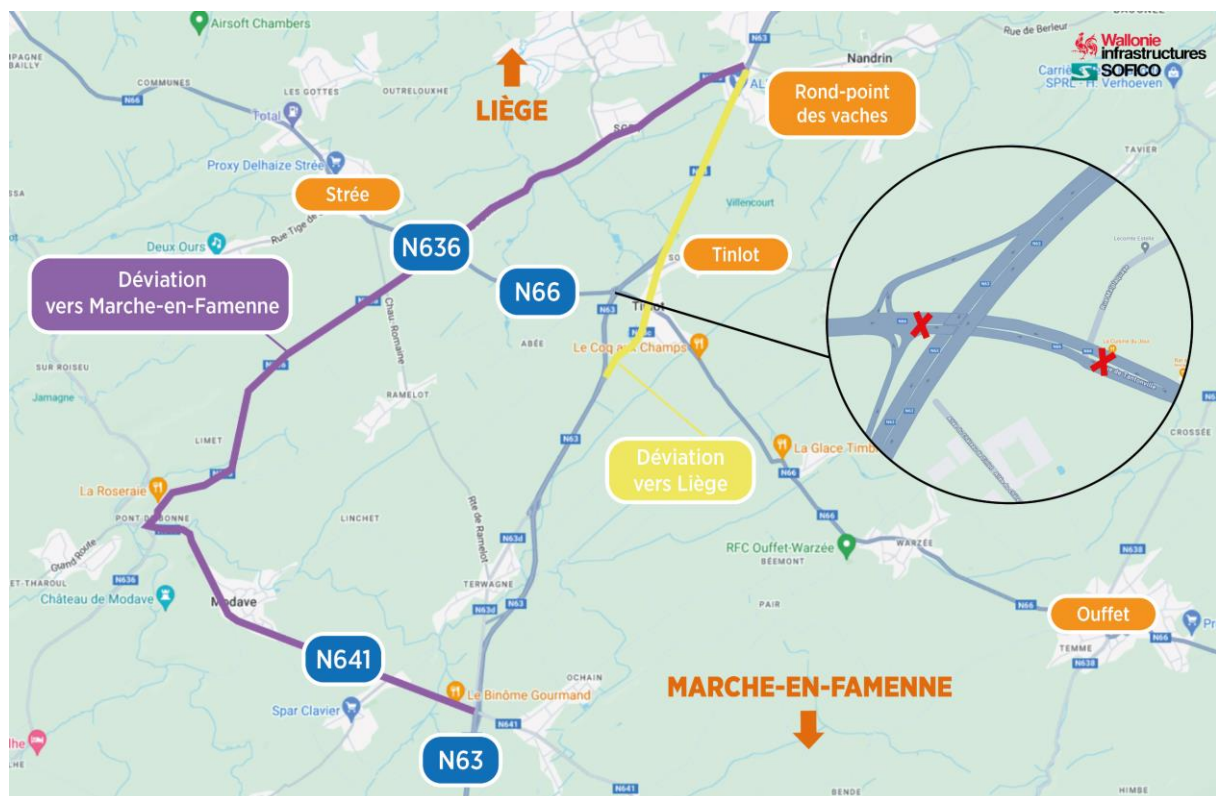
- **Les usagers en provenance de Ouffet et souhaitant se diriger vers**

Strée doivent emprunter N63c/rue du Centre en de direction Liège, emprunter la N63 jusqu'au rond-point N63-N636 de Nandrin dit « rond-point des vaches », puis la N636 (Scry).



LA PHASE LA PLUS CONSEQUENTE LIEE A LA DEMOLITION DU PONT SERA EFFECTUEE DURANT LE LONG WEEK-END DU 18 MAI.

A partir du samedi 18 mai à 17h, jusqu'au lundi 20 mai à 18h, à hauteur du chantier, la circulation sur la N63 sera impossible :



- Les usagers circulant sur la N63 provenance de Liège vers Marche-en-Famenne seront **déviés au rond-point des vaches de Nandrin (N636/N63) via la N636 (Scry, Pont de Bonne) et la N641 (Modave)**.
 - o Entre le « rond-point des vaches » (N636/N63) et la rue Haute Barrière à Tinlot, la circulation sera **autorisée uniquement** pour les riverains et pour commerces. La rue Haute Barrière sera mise à sens unique, elle ne pourra être empruntée que vers Liège.
- Les usagers circulant sur la N63 provenance de Marche-en-Famenne vers Liège, seront invités à suivre une déviation via la N63c/rue du Centre. Ils rejoindront la N63 au niveau du giratoire « Levooz ».

Sur la N66, la circulation **restera fermée**. Les déviations expliquées ci-dessus resteront en vigueur. L'accès à la N63 vers Marche-en-Famenne depuis la N66 en provenance de Strée restera bien possible.

POUR RAPPEL

Depuis le 2 octobre 2023, un vaste chantier a débuté sur la N63 à hauteur de Tinlot pour y aménager deux nouveaux giratoires. Ces aménagements permettront d'y fluidifier et d'y sécuriser le trafic, mais aussi d'y favoriser le covoiturage et l'utilisation des transports en commun.



JUSQU'AU DEBUT DE L'ETE 2024 – CREATION D'UN GIRATOIRE AU CARREFOUR LEVOOZ (N63/route de Marche - N63c/rue du Centre - rue de Tillesse)

- Sur la N63/route de Marche, la circulation est maintenue sur une bande par

sens avec une vitesse maximale réduite (la circulation s'effectue sur le demi giratoire réalisé).

- Il est impossible de connecter la N63/route de Marche et la rue de Tillesse.
- Une déviation locale est mise en place.
- Il est toujours possible de connecter la N63/rue de Marche depuis la N63c/rue du Centre en direction de Liège.

Ce chantier représente un budget de près de **€4,9 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   